

2022 年 11 月 16 日

スカイマークの累計搭乗者数が 1 億人を突破

スカイマークの累計搭乗者数が、2022 年 11 月 6 日(日)に 1 億人を突破しました。本日、2022 年 11 月 16 日(水)、SKY009 便(羽田発福岡行)と SKY613 便(羽田発宮古(下地島)行)の出発前に記念イベントを実施しました。



宮古(下地島)に向け出発する 613 便 ピカチュウジェット BC1

スカイマークは、日本の航空業界における規制緩和により認められた新規航空企業の第 1 号として 1998 年 9 月 19 日に羽田＝福岡線で初就航しました。現在は国内 12 空港、23 路線を運航しています。

2015 年の民事再生後、新生スカイマークとして約 7 年間、安全確保を前提に高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求してまいりました。それにより、2017 年から 5 年連続定時運航率第 1 位を達成し、JCSI (日本版顧客満足度指数) 調査の「国内長距離交通部門」においても 2020 年度と 2022 年度顧客満足第 1 位を獲得するなど、多くのお客様からご支援いただいております。

スカイマークは、今後も「安全・安心・快適・身近」な空の旅をお客様にご提供できるよう、全社一丸となって取り組んでまいります。

ご注意:この文書は当社の企業情報等の提供を目的としており、日本国内外を問わず一切の投資勧誘又はそれに類する行為のために作成されたものではありません。
また、本記者発表文に記載されている当社の計画、見通し、予測、予想その他の将来情報については、本記者発表文の作成時点における当社の判断又は考えに過ぎず、実際の結果は、国内外の経済状況の変化、市場環境の変化及び他社との競合、外国為替相場の変動等により、本記者発表文の内容又は本記者発表文から推測される内容と大きく異なることがあります。
本記者発表文は、米国における証券の募集又は販売を構成するものではありません。当社普通株式は 1933 年米国証券法に従って登録がなされたものでも、また今後登録がなされるものでもなく、1933 年米国証券法に基づいて証券の登録を行うか又は登録の免除を受ける場合を除き、米国において証券の募集又は販売を行うことはできません。

< 参考 >

2006 年 3 月 累計搭乗者数 1000 万人突破
2014 年 8 月 累計搭乗者数 5000 万人突破
2017 年 9 月 累計搭乗者数 7000 万人突破
2020 年 10 月 累計搭乗者数 9000 万人突破

以上

ご注意:この文書は当社の企業情報等の提供を目的としており、日本国内外を問わず一切の投資勧誘又はそれに類する行為のために作成されたものではありません。
また、本記者発表文に記載されている当社の計画、見通し、予測、予想その他の将来情報については、本記者発表文の作成時点における当社の判断又は考えに過ぎず、実際の結果は、国内外の経済状況の変化、市場環境の変化及び他社との競合、外国為替相場の変動等により、本記者発表文の内容又は本記者発表文から推測される内容と大きく異なることがあります。
本記者発表文は、米国における証券の募集又は販売を構成するものではありません。当社普通株式は 1933 年米国証券法に従って登録がなされたものでも、また今後登録がなされるものでもなく、1933 年米国証券法に基づいて証券の登録を行うか又は登録の免除を受ける場合を除き、米国において証券の募集又は販売を行うことはできません。