

2022年1月21日

2022年3月27日～2022年10月29日の運航ダイヤについて ～羽田－札幌(新千歳)線、神戸－茨城線はそれぞれ1日1往復増便！～

スカイマーク株式会社は、2022年3月27日～2022年10月29日の運航ダイヤを決定いたしました。

- ・羽田－札幌(新千歳)線が1往復増便となり、1日9往復になります。
- ・茨城－神戸線が1往復増便となり、1日3往復になります。
- ・神戸－那覇線は春と秋の連休期間及び夏季期間に1往復増便し、1日5往復になります。
- ・宮古(下地島)発羽田行(SKY618)の到着時刻が、現在の21時25分から19時50分に早まります。羽田空港到着後の公共交通機関を利用した移動の選択肢が増すことにより、利便性向上を図ります。
- ・奄美大島線及び宮古(下地島)線の一部乗継便の乗継時間を短縮し、お客様の利便性向上を図ります。

【主な乗継時間短縮路線】

| 路線 | 乗継時間 | |
|-----------------|-------------|-------------|
| | ～2022年3月26日 | 2022年3月27日～ |
| 奄美大島線 | | |
| 奄美大島→羽田 | 4時間45分 | 40分 |
| 名古屋(中部)→奄美大島 | 最大2時間 | 最大45分 |
| 宮古(下地島)線 | | |
| 福岡→宮古(下地島) | 最大2時間30分 | 最大1時間05分 |
| 宮古(下地島)→茨城 | 最大3時間5分 | 1時間30分 |
| 宮古(下地島)→福岡 | 最大3時間5分 | 最大1時間45分 |
| 宮古(下地島)→名古屋(中部) | 3時間 | 35分 |

■路線・便数計画の一覧

| 路線 | | 便数 |
|-----------|---------|----------------------|
| 羽田 | 札幌(新千歳) | 9 往復 18 便/日 |
| | 神戸 | 6 往復 12 便/日 |
| | 福岡 | 12 往復 24 便/日 |
| | 長崎 | 3 往復 6 便/日(神戸経由便) |
| | 鹿児島 | 4 往復 8 便/日 |
| | 那覇 | 6 往復 12 便/日 |
| | 宮古(下地島) | 1 往復 2 便/日 |
| 茨城 | 札幌(新千歳) | 2 往復 4 便/日 |
| | 福岡 | 1 往復 2 便/日 |
| | 那覇 | 1 往復 2 便/日 |
| 名古屋(中部) | 札幌(新千歳) | 3 往復 6 便/日 |
| | 鹿児島 | 2 往復 4 便/日 |
| | 那覇 | 3 往復 6 便/日 |
| 神戸 | 札幌(新千歳) | 3 往復 6 便/日 |
| | 仙台 | 2 往復 4 便/日 |
| | 茨城 | 3 往復 6 便/日 |
| | 長崎 | 3 往復 6 便/日 |
| | 鹿児島 | 2 往復 4 便/日 |
| | 那覇 | 4~5 往復 8~10 便/日 |
| | 宮古(下地島) | 1 往復 2 便/日 |
| 福岡 | 札幌(新千歳) | 1 往復 2 便/日 |
| | 那覇 | 3 往復 6 便/日 |
| 鹿児島 | 奄美大島 | 2 往復 4 便/日 |
| 那覇 | 宮古(下地島) | 2 往復 4 便/日 |
| 合計(経由便除く) | | 76~77 往復 152~154 便/日 |

運航ダイヤ一覧は[こちら](#)

- ・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
- ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- ・使用機材は Boeing737-800 型機です。

以上