2026年3月10日
スカイマーク株式会社

# 2026年夏ダイヤにおける3路線の追加運航について（2026年6月1日（月）～2026年10月24日（土））～神戸=札幌（新千歳）、神戸=那覇、札幌（新千歳）=茨城を増便～

スカイマーク株式会社（本社：東京都大田区、代表取締役社長執行役員：本橋（もとはし） 学（まなぶ））は、本年1月20日に発表した増便計画に基づき、2026年6月1日（月）～2026年10月24日（土）の期間、神戸＝札幌（新千歳）線、神戸＝那覇、札幌（新千歳）＝茨城線において各々1往復の追加運航を決定いたしました。3月17日（火）午前11:00より販売を開始します。

1. 搭　乗　期　間　：　2026年6月1日（月）～2026年10月24日（土）
2. 販売開始日時　：　2026年3月17日（火）午前11:00
3. 取　扱　場　所　：　スカイマークWebサイト、スカイマーク予約センター、スカイマーク空港カウンター、スカイマーク法人システム、旅行代理店

＜神戸＝札幌（新千歳）線＞

| 路線 | 便名 | 出発時刻 | 到着時刻 |
|---|---|---|---|
| 神戸→札幌（新千歳） | SKY173 | 8:30 | 10:20 |
| 札幌（新千歳）→神戸 | SKY172 | 15:00 | 16:55 |

＜神戸＝那覇線＞

| 路線 | 便名 | 出発時刻 | 到着時刻 |
|---|---|---|---|
| 神戸→那覇 | SKY595 | 17:30 | 19:35 |
| 那覇→神戸 | SKY598 | 20:10 | 22:05 |

＜札幌（新千歳）＝茨城線＞

| 路線 | 便名 | 出発時刻 | 到着時刻 |
|---|---|---|---|
| 札幌（新千歳）→茨城 | SKY792 | 10:55 | 12:20 |
| 茨城→札幌（新千歳） | SKY793 | 13:00 | 14:25 |

〈ご参考〉

**2026年6月1日（月）～2026年10月24日（土）の運航便数**

| 路線 | 便数 | 2025年<br>夏ダイヤ比 | 2025年<br>冬ダイヤ比 |
|---|---|---|---|
| 羽田＝札幌（新千歳） | 9往復18便/日 | | 1往復増 |
| 羽田＝神戸 | 6往復12便/日 | | |
| 羽田＝福岡 | 12往復24便/日 | | 1往復減 |
| 羽田＝鹿児島 | 4往復8便/日 | | |
| 羽田＝那覇 | 6往復12便/日 | | |
| 羽田＝宮古（下地島） | 1往復2便/日 | | |
| 神戸＝札幌（新千歳） | 5往復10便/日 | 1往復増 | 1往復増 |
| 神戸＝仙台 | 2往復4便/日 | | |
| 神戸＝茨城 | 3往復6便/日 | | |
| 神戸＝長崎 | 3往復6便/日 | | |
| 神戸＝鹿児島 | 3往復6便/日 | | |
| 神戸＝那覇 | 5往復10便/日※1 | 最大1往復増※2 | 最大1往復増※3 |
| 神戸＝宮古（下地島） | 1往復2便/日 | | |
| 札幌（新千歳）＝茨城 | 3往復6便/日 | 1往復増 | 1往復増 |
| 札幌（新千歳）＝名古屋（中部） | 3往復6便/日 | | 1往復増 |
| 札幌（新千歳）＝福岡 | 1往復2便/日 | | |
| 茨城＝福岡 | 2往復4便/日※4 | 最大1往復減※5 | |
| 茨城＝那覇 | 1往復2便/日 | | |
| 名古屋（中部）＝鹿児島 | 2往復4便/日 | | |
| 名古屋（中部）＝那覇 | 3往復6便/日 | 1往復増 | |
| 福岡＝那覇 | 3往復6便/日 | | |
| 福岡＝宮古（下地島） | 1往復2便/日※6 | 最大1往復増※7 | |
| 鹿児島＝奄美大島 | 2往復4便/日 | | |
| 那覇＝宮古（下地島） | 2往復4便/日 | | |
| 合計 | 82往復164便/日 | 最大1往復増※8 | 4往復増 |

・各路線における詳細な運賃額は、運賃表（https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02）をご確認ください。
・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
※1 2026年夏ダイヤの神戸＝那覇線は3～5往復6～10便/日運航
※2 2025年夏ダイヤの神戸＝那覇線は4～5往復8～10便/日運航
※3 2025年冬ダイヤの神戸＝那覇線は4往復8便/日運航
※4 2026年夏ダイヤの茨城＝福岡線は、2026年6月19日（金）～10月24日（土）の期間中は1往復2便/日運航
※5 2025年夏ダイヤの茨城＝福岡線は、2025年6月20日（金）～9月30日（火）の期間中は1往復2便/日運航
※6 2026年夏ダイヤの福岡＝宮古（下地島）線は、2026年6月19日（金）～10月24日（土）の期間中は1往復2便/日運航
※7 2025年夏ダイヤの福岡＝宮古（下地島）線は、2025年6月20日（金）～9月30日（火）の期間中は1往復2便/日運航
※8 2025年夏ダイヤは、合計で78～79往復156～158便/日運航

以上