

2025年10月2日  
スカイマーク株式会社

## 運航乗務員(他社乗務経験者)採用説明会実施について

スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋<sup>もとほし</sup> 学<sup>まなぶ</sup>)は、他社で乗務経験がある運航乗務員の採用説明会を実施します。

本説明会では、当社の運航乗務に関するご説明のほか、運航乗務員を交えてご質問にお答えします。少しでも関心をお持ちいただける方、ご応募をお待ちしております。

本日2025年10月2日(木)13:00よりエントリーを受け付けます。

### 記

1. 説明会日程 : 11月7日(金)、11月21日(金)、12月5日(金)、12月17日(水)
2. 説明会場所 : 東京都 浜松町近辺(ご応募いただきました方へ別途詳細をご連絡します)

※オンライン開催の予定はございません。

3. 応募資格: **B737機長候補者:** <https://hrmos.co/pages/skymark/jobs/00000006>

(1)国内他社(定期航空運送事業者に限る)で機長としての乗務経験者

(2)JCAB定期運送用操縦士技能証明を保有していること

(3)有効な第一種航空身体検査証明を保有していること(応募時点)

(4)60歳以上の場合は航空身体検査付加検査に合格していること

(5)PIC時間1500時間以上(定期航空運送事業者におけるJET PIC時間)

(6)会社が指定する通勤圏内に居住できる方

※東京国際空港(羽田)から自宅までの直線距離が50km以内、かつタクシーの走行距離が60km以内に居住できること

- B737副操縦士候補者:** <https://hrmos.co/pages/skymark/jobs/00000045>

(1)国内他社(定期航空運送事業者に限る)で副操縦士としての乗務経験者

(2)JCAB定期運送用操縦士技能証明、または事業用操縦士(多発限定)技能証明・計器飛行証明を保有していること

(3)「航空無線通信士」を保有していること

(4)有効な第1種航空身体検査証明書を保有していること

(5)総飛行時間500時間以上(国内他社における総飛行時間)

※定期航空運送事業者に限る

(6)TOEIC650点以上若しくは英検2級以上程度の英語力を有する方

(7)会社が指定する通勤圏内に居住できる方

※東京国際空港(羽田)から自宅までの直線距離が50km以内、かつタクシーの走行距離が60km以内に居住できること

4. エントリー期間： 10月2日(木)13:00～12月1日(月)13:00

5. エントリー方法： 2025年10月2日(木)13:00から下記URLよりエントリーを受け付けます。

[https://job.axol.jp/hy/c/skymark/entry\\_2129420816/](https://job.axol.jp/hy/c/skymark/entry_2129420816/)

事前登録、時間枠の予約が必要となります。

応募者多数や応募条件を満たさない場合は、お断りさせていただく可能性がございます。ご了承のほどよろしくお願い申し上げます。

6. 問い合わせ先： スカイマーク株式会社 人事部 採用課 既卒採用担当 ([recruit1@skymark.jp](mailto:recruit1@skymark.jp))

以上

## <ご参考>

採用サイトについて <https://www.skymark.co.jp/ja/company/recruit/saiyo/>

スカイマーク採用サイトでは、入社後のキャリアを想像いただけるように、様々な職種のスカイマーク社員にフォーカスしたコンテンツを掲載しています。



PEOPLE & JOB  
人と仕事

## ONE TEAM

### スカイマーク 仕事図鑑

さまざまな部署・職種がワンチームとなって日々業務に励んでいます。  
※すべての部署ではなく一部の部署紹介になります。

| 本社  | 整備本部  | 空港本部   | 客室本部  | 運航本部   |
|---|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>経営企画部</li> <li>マーケティング統括部</li> <li>広報室</li> <li>システム開発部</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>整備計画部</li> <li>航空機整備士</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>FOC部 (Flight Operation Control 部)</li> <li>地上旅客職</li> <li>ランパハンドリング職</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>客室乗務職</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>運航部</li> <li>運航乗務職</li> </ul> |

また、新たに代表取締役社長執行役員 <sup>もとはし</sup> <sup>まなぶ</sup> 本橋 学 のインタビュー記事を公開しました。スカイマークの強みや成長戦略、未来の仲間へのメッセージを語っています。航空業界の魅力やスカイマークのビジョンを深く知ることができる内容となっております。



スカイマークについて [www.skymark.co.jp/](http://www.skymark.co.jp/)

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港24路線※季節定期便を含むを運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。

