

2025年10月1日  
スカイマーク株式会社

## 10月1日「国際コーヒーの日」にUCCグループと 神戸空港でイベントを実施

スカイマーク株式会社(以下:スカイマーク、本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋<sup>もとはし まなぶ</sup> 学)は神戸を発祥の地とするUCCグループにご協力をいただき、10月1日「国際コーヒーの日」※1に、神戸空港発の4便(SKY591那覇行、SKY175札幌(新千歳)行、SKY108羽田行、SKY145長崎行)にご搭乗のお客様へ日頃のご愛顧に心からの感謝をお伝えするとともに、UCCグループが2025年4月に世界で初めて量産をスタートした水素焙煎コーヒー※2のワンドリップコーヒーをお配りしました。



- ① 左から1人目:スカイマーク株式会社 神戸空港支店長 朝倉 亮平  
左から3人目:UCCコーヒープロフェッショナル株式会社 取締役 広域営業本部 本部長 高木 健治様  
右から3人目:スカイマーク株式会社 取締役専務執行役員 荒牧 秀知  
右から2人目:UCCコーヒープロフェッショナル株式会社 広域営業本部 岡田和也様
- ② 搭乗口で水素焙煎コーヒー※2のワンドリップコーヒーを配布

スカイマークでは機内サービスのコンセプトを「空で味わう就航地」とし、2023年3月より「スカイマークコーヒー by UCC」を無料ドリンクサービス※3としてご提供しています。2024年4月からはリニューアルし、苦みとコクのある後味すっきりなコーヒーとしてご好評をいただいております。

お客様には、ますます温かいコーヒーが美味しくなるこれからの季節に、機内でスカイマークコーヒー by UCCをお楽しみいただければと思います。

スカイマークは、これからも安全確保を全ての基盤とし、安心かつ高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な価格でご提供してまいります。

- ※1 2015年、国際コーヒー機関(ICO)がコーヒーの新年度が始まる10月1日を「国際コーヒーの日」として決めました。
- ※2 水素焙煎 | UCC上島珈琲 (詳細は下記のリンクをご参照ください)  
[https://www.ucc.co.jp/company/sustainability/nature/carbon\\_neutral/hydrogen\\_roasting/index.html](https://www.ucc.co.jp/company/sustainability/nature/carbon_neutral/hydrogen_roasting/index.html)
- ※3 無料ドリンクサービス対象路線は、鹿児島＝奄美大島、那覇＝宮古(下地島)を除く全路線。ドリンクメニューは、スカイマークコーヒー by UCC、さし茶(茨城県産)、蔵王天然水(宮城県産)、ミニッツメイドアップルジュースの4種類。

(ご参考) スカイマーク「空で味わう就航地」について



スカイマークでは機内サービスのコンセプトを「空で味わう就航地」とし、就航地の機内ドリンクの提供や、お菓子の販売を行っています。

兵庫県からは「スカイマークコーヒー by UCC」を提供しております。

### スカイマークの神戸空港発着路線概要

路線	運航便数(2025年度冬ダイヤ期間:2025年10月26日～2026年3月30日)
神戸＝羽田	6往復12便/日
神戸＝札幌(新千歳)	4往復8便/日 ※10月26日-11月30日,12月2日-4日,6日,9日-3月28日のみ運航の期間以外は3往復/7便/日
神戸＝仙台	2往復4便/日
神戸＝茨城	3往復6便/日
神戸＝長崎	3往復6便/日
神戸＝鹿児島	3往復6便/日
神戸＝那覇	4往復8便/日 ※10月26日-11月30日,12月2日-4日,6日,9日-3月28日の運航期間以外は3往復7便
神戸＝宮古(下地島)	1往復2便/日

### スカイマークについて ([www.skymark.co.jp/](http://www.skymark.co.jp/))

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港に運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心こもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、2020年度、2022年度および2023年度の3度にわたり、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を獲得しています。

スカイマーク品質。

