

2025年8月22日
スカイマーク株式会社

2025年度冬ダイヤ(2025年10月26日(日)～2026年3月28日(土))の 運航と各種運賃について ～8月26日(火)午前7:00より販売開始～

スカイマーク株式会社(以下:スカイマーク、本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋^{もとはし} 学^{まなぶ})は2025年度冬ダイヤ(2025年10月26日(日)～2026年3月28日(土))における各路線の定期便数と各種運賃を決定、8月26日(火)午前7:00より販売を開始します。



- ・販売対象路線 : 全路線(国内23路線)
- ・販売開始日時 : 8月26日(火)午前7:00
- ・搭乗期間 : 2025年10月26日(日)～2026年3月28日(土)
- ・取扱場所 : スカイマークWebサイト、スカイマーク予約センター、スカイマーク空港カウンター、スカイマーク法人システム、旅行代理店

1. トピックス

- ・羽田＝福岡線のいま得運賃を値下げ^{*1}しました。
羽田＝福岡線のいま得運賃が8,400円からご利用いただけます。
- ・仙台＝那覇線の乗継便(神戸乗継)を設定しました。
- ・福岡＝那覇線^{*2}、茨城＝福岡線^{*2}、神戸＝鹿児島線は、2024年度冬ダイヤと比較して1往復増便となります。
- ・冬ダイヤでも「Bonvo Young(U25割)」をご利用いただけます。
満12歳以上25歳以下のお客様向けの運賃を、2025年度冬ダイヤでもご利用いただけます。

^{*1} 2025年夏ダイヤのいま得最安値と比較。空席予約数により運賃変動あり。別途、国内線旅客施設使用料を申し受けます。

各路線における詳細な運賃額は、運賃表(<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>)をご確認ください。

^{*2} 一部日程で運航便数に増減があります。詳細は時刻表(<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>)をご確認ください。

2. 運航ダイヤ

路線	便数	2024年度 冬ダイヤ比	2025年度 夏ダイヤ比
羽田＝札幌(新千歳)	8往復16便/日		1往復減
羽田＝神戸	6往復12便/日		
羽田＝福岡	13往復26便/日		1往復増
羽田＝鹿児島	4往復8便/日		
羽田＝那覇	6往復12便/日		
羽田＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
神戸＝札幌(新千歳)	4往復8便/日※5		
神戸＝仙台	2往復4便/日		
神戸＝茨城	3往復6便/日		
神戸＝長崎	3往復6便/日		
神戸＝鹿児島	3往復6便/日	1往復増	
神戸＝那覇	4往復8便/日※5		最大1往復減※1
神戸＝宮古(下地島)	1往復2便/日		
札幌(新千歳)＝茨城	2往復4便/日※5		
札幌(新千歳)＝名古屋(中部)	2往復4便/日	1往復減	1往復減
札幌(新千歳)＝福岡	1往復2便/日※5	1往復減	
茨城＝福岡	2往復4便/日※5	1往復増	最大1往復増※2
茨城＝那覇	1往復2便/日		
名古屋(中部)＝鹿児島	2往復4便/日		
名古屋(中部)＝那覇	3往復6便/日		1往復増
福岡＝那覇	3往復6便/日※5	1往復増	
福岡＝宮古(下地島)	－		最大1往復減※3
鹿児島＝奄美大島	2往復4便/日		
那覇＝宮古(下地島)	2往復4便/日		
合計	78往復156便/日※5	1往復増	最大1往復減※4

- ・各路線における詳細な運賃額は、運賃表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご確認ください。
- ・上記路線・便数計画は国土交通省の認可を前提としています。
- ・茨城空港発着便については、国による飛行場使用許可を前提としています。
- ※1 2025年夏ダイヤの神戸＝那覇線は4～5往復8～10便/日運航
- ※2 2025年夏ダイヤの福岡＝茨城線は1～2往復2～4便/日運航
- ※3 2025年夏ダイヤの福岡＝宮古(下地島)線は、2025年6月20日～9月30日に季節運航として、1往復2便/日運航
- ※4 2025年夏ダイヤは、合計で78～79往復156～158便/日運航
- ※5 一部日程で運航便数に増減があります。詳細は時刻表 (<https://www.skymark.co.jp/ja/news/#anc02>) をご確認ください。

以上

(ご参考)各種運賃について

運賃の種類	特徴	予約期限	予約変更	販売座席数制限
いま得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する割引運賃。	3日前	×	席数限定
たす得	便ごとの空席予測数に応じて、運賃額が変動する変更可能な割引運賃。 ^{※1}	前日	○ (条件あり)	席数限定
大人普通運賃	満12歳以上に適用される普通運賃。	当日	○	-
小児普通運賃	満3歳以上12歳未満のお子様にも適用される普通運賃。	当日	○	-
障がい者割引運賃	割引対象のご本人と介護人の方(お一人様まで)がご利用可能な運賃。	当日	○	-
シニアメイト1 ^{※2}	満60歳以上のお客様が、ご搭乗前日から当日までご予約可能。	当日	×	席数限定
BonvoYoung(U25割)	満12歳以上25歳以下のお客様に適用され、ご搭乗の45日前までご予約可能。	45日前	×	席数限定
島民専用割引	～宮古(下地島)＝那覇線限定～ 宮古島市・多良間村で発行された「沖縄県離島住民割引運賃カード」をお持ちの方に適用される運賃。	当日	○	-
乗継運賃	指定された便の組み合わせを同一日中に乗り継ぐ際にご利用可能な割引運賃。全区間が一括で予約可能。	組み合わせるもう一区間の運賃の適用条件に準じる		席数限定

※1「たす得」は、予約受付期間内において同一区間の「たす得」に空席がある限り、変更が可能です。
ご変更により航空券適用運賃額と変更希望便の運賃額に差額が生じる場合は、差額の収受または払い戻しをします。

※2「シニアメイト1」の発売日は、搭乗日前日の午前7:00です。

- 各種割引運賃につきましては、販売開始時の残席状況によって販売されない場合もございます。

スカイマークについて (www.skymark.co.jp/)

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(座席数:177席)を29機使用し、国内12空港に運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のこもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、2020年度、2022年度および2023年度の3度にわたり、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を獲得しています。