

ボーイング737-8型機の購入契約に基づく
航空機前払金に対する米国輸出入銀行との融資契約の締結について
～米国輸出入銀行による航空機前払金特化型融資～



スカイマーク株式会社(本社:東京都大田区、代表取締役社長執行役員:本橋^{もとほし} 学^{まなぶ})は、導入予定のボーイング737-8型機の購入契約に基づく航空機前払金(Pre-delivery Payments)に対する融資契約を米国輸出入銀行(Export-Import Bank of the United States(EXIM)、本部:ワシントンD.C.)と締結しました。

米国輸出入銀行にとって、航空機向け融資実績のない航空会社への航空機前払金特化型融資は初めてとなります。

本融資により当社の資金効率が向上し、将来の航空機追加発注や各種投資に資金を振り向けられることから、当社の成長戦略において重要な契約締結となります。

当社は、今後もお客様により良いサービスを提供するため、最新鋭の航空機導入を通じて快適性、環境性能の向上を目指してまいります。

以上

スカイマークについて www.skymark.co.jp/

スカイマークは、1998年9月19日に羽田＝福岡線で就航した航空会社です。日本の航空業界における規制緩和により誕生しました。機材はBoeing737-800型機(177席)を29機使用し、国内12空港24路線※季節定期便を含むを運航しています。安全確保を前提に、高い運航品質とシンプルで心のもったサービスを身近な運賃で提供する独自のビジネスモデルを追求し、公益財団法人日本生産性本部サービス産業生産性協議会が公表するJCSI(日本版顧客満足度指数)調査では、新幹線を含む国内長距離交通部門における「顧客満足第1位」を、2020年度、2022年度、2023年度および2024年度の4度にわたり獲得しています。

スカイマーク品質。



米国輸出入銀行(Export-Import Bank of the United States (EXIM))について <https://www.exim.gov/>

米国輸出入銀行(Export-Import Bank of the United States (EXIM))は、アメリカ合衆国の公式な輸出信用機関です。米国製品やサービスの輸出を促進することで米国の雇用を支援することを使命としています。独立した連邦機関として、輸出信用保険、運転資金保証、融資保証、直接融資などの金融サービスを提供し、米国企業が世界市場で競争力を発揮できるよう支援しています。また、米国輸出入銀行は米国全土の輸出関連企業やそのサプライチェーンにおける雇用を支えることで、経済成長に貢献しています。

航空機前払金(Pre-delivery Payments)とは

航空機前払金(Pre-delivery Payments)とは、航空会社が航空機メーカーに対して、航空機の製造や納入に先立ち支払う前払金のことを指します。この支払いは契約締結後から納入までの間に段階的に行われ、メーカー側の製造資金や運転資金として活用されます。航空機購入における重要なプロセスの一部であり、航空会社の財務計画にも大きな影響を与える支払いとなります。

25 March 2025
Skymark Airlines Inc.

Skymark Airlines Signs Credit Agreement with Export-Import Bank of the United States for Pre-delivery Payments of Boeing 737-8 Aircraft

~ Landmark PDP Financing ~



Skymark Airlines (Representative Director, President and Executive Officer: Manabu Motohashi; Headquarters: Tokyo) has signed a credit agreement with the Export-Import Bank of the United States (EXIM), headquartered in Washington, D.C., for the pre-delivery payments (PDP) related to the purchase of Boeing 737-8 aircraft.

This PDP financing represents the first time that EXIM has provided PDP financing to an airline for which EXIM has not yet provided long-term aircraft financing. The loan will enhance Skymark Airlines' financial efficiency, enabling the company to allocate resources toward future aircraft acquisitions and various investments. This marks a significant milestone in the company's growth strategy.

Skymark Airlines remains committed to providing better services to its customers by introducing state-of-the-art aircraft, aiming to improve both comfort and environmental performance.

About Us

Skymark Airlines began operations on September 19, 1998, with its inaugural Haneda=Fukuoka route. The airline was established following deregulation in Japan's aviation industry. Skymark operates a fleet of 29 Boeing 737-800 and serves 12 domestic airports.

With safety as our top priority, we strive to deliver high operational quality and simple, heartfelt service at accessible fares through our unique business model. As a result, Skymark Airlines has been ranked No.1 in Customer Satisfaction in the "Domestic Long-Haul Transportation Sector" in the JCSI (Japan Customer Satisfaction Index) survey conducted by the SPRING (Service Productivity & Innovation for Growth) of the Japan Productivity Center. We have achieved this distinction four times: in fiscal years 2020, 2022, 2023, and 2024. Learn more at www.skymark.co.jp/.



About Export-Import Bank of the United States (EXIM)

The Export-Import Bank of the United States (EXIM) is the nation's official export credit agency with the mission of supporting American jobs by facilitating U.S. exports. To advance American competitiveness and assist U.S. businesses as they compete for global sales, EXIM offers financing including [export credit insurance](#), [working capital guarantees](#), [loan guarantees](#), and [direct loans](#). As an independent federal agency, EXIM contributes to U.S. economic growth by supporting tens of thousands of jobs in exporting businesses and their supply chains across the United States. Learn more at www.exim.gov.

About Pre-delivery Payments

Pre-delivery payments are advance payments made by airlines to aircraft manufacturers prior to the production and delivery of aircraft. These payments are made in stages from the time of contract signing until delivery and are used by manufacturers as working capital for production. PDPs are a critical part of the aircraft procurement process and have a significant impact on an airline's financial planning.