

2020年10月12日

2020年11月1日(日)～11月30日(月)
国内線の運航について

■2020年11月1日(日)～11月30日(月)運航概要

- ・ 「Go To トラベル」の対象に東京都が追加されたことにより、羽田＝新千歳、羽田＝福岡等の幹線を中心に活発な需要が見られることから、10路線を計画対比100%で運航
- ・ 13路線計643便を運休・減便
- ・ 期間中の運休減便率は、計画対比14.3%で、10月の37.5%より23.2ポイント改善
- ・ 一日当たりの運航便数は、22～23路線計112～142便 ※経由便除く
- ・ 2020年3月13日(金)～11月30日(月)の期間中、新型コロナウイルス感染症の影響による運休・減便数の累計は17,211便

■2020年11月1日(日)～11月30日(月)運航状況

当期間の運航状況は以下の通りです。※経由便除く

	計画便数	運航予定便数	運休・減便数	運休・減便率
全路線合計	4,500	3,857	643	14.3%
羽田発	1,140	975	165	14.5%
新千歳発	510	491	19	3.7%
仙台発	60	60	0	0%
茨城発	180	160	20	11.1%
中部発	210	194	16	7.6%
神戸発	690	607	83	12.0%
福岡発	540	492	48	8.9%
鹿児島発	330	192	138	41.8%
長崎発	90	50	40	44.4%
那覇発	570	466	104	18.2%
下地島発	120	120	0	0%
奄美大島発	60	50	10	16.7%

■運休・減便率の推移

直近3か月間の月ごとの運休・減便率は以下の通りです。

	期間		
	9/1～9/30	10/1～10/31	11/1～11/30
全路線の運休・減便率	49.4%	37.5%*1	14.3%

*1 追加定期便は除く

■2020年11月1日(日)～11月30日(月)の運航便数および減便数

当期間の一日当たりの運航便数および累計減便数は以下の通りです。

		計画便数	運航便数	期間内 累計減便数
全路線合計		23 路線 150 便	22 路線 112 便	643 便
羽田発着	羽田発着計	6 路線 76 便	6 路線 62 便	331 便
	羽田 = 新千歳	8 往復 16 便	8 往復 16 便	0 便
	羽田 = 神戸	7 往復 14 便	6 往復 12 便*1	42 便
	羽田 = 福岡	11 往復 22 便	11 往復 22 便	0 便
	羽田 = 長崎 (神戸経由便)	3 往復 6 便	1 往復 2 便*2	92 便
	羽田 = 鹿児島	5 往復 10 便	1 往復 2 便*3	224 便
	羽田 = 那覇	6 往復 12 便	4 往復 8 便*4	65 便
	羽田 = 下地島	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
新千歳発着	新千歳発着計	5 路線 34 便	5 路線 30 便	38 便
	新千歳 = 茨城	2 往復 4 便	1 往復 2 便*2	20 便
	新千歳 = 羽田	8 往復 16 便	8 往復 16 便	0 便
	新千歳 = 中部	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	新千歳 = 神戸	3 往復 6 便	3 往復 6 便	0 便
	新千歳 = 福岡	2 往復 4 便	1 往復 2 便*4	18 便
仙台発着	仙台発着計	1 路線 4 便	1 路線 4 便	0 便
	仙台 = 神戸	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便

		計画便数	運航便数	期間内 累計減便数
茨城発着	茨城発着計	4 路線 12 便	3 路線 8 便	40 便
	茨城 = 新千歳	2 往復 4 便	1 往復 2 便*2	20 便
	茨城 = 神戸	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	茨城 = 福岡	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	茨城 = 那覇	1 往復 2 便	運休*2	20 便
中部発着	中部発着計	3 路線 14 便	3 路線 10 便	32 便
	中部 = 新千歳	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	中部 = 鹿児島	2 往復 4 便	1 往復 2 便*5	14 便
	中部 = 那覇	3 往復 6 便	2 往復 4 便*4	18 便
神戸発着	神戸発着計	8 路線 46 便	8 路線 36 便	166 便
	神戸 = 新千歳	3 往復 6 便	3 往復 6 便	0 便
	神戸 = 仙台	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	神戸 = 茨城	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	神戸 = 羽田	7 往復 14 便	6 往復 12 便*1	42 便
	神戸 = 長崎	3 往復 6 便	1 往復 2 便*2	80 便
	神戸 = 鹿児島	2 往復 4 便	1 往復 2 便*4	18 便
	神戸 = 那覇	3 往復 6 便	2 往復 4 便*6	26 便
福岡発着	福岡発着計	4 路線 36 便	4 路線 30 便	96 便
	福岡 = 新千歳	2 往復 4 便	1 往復 2 便*4	18 便
	福岡 = 茨城	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	福岡 = 羽田	11 往復 22 便	11 往復 22 便	0 便
	福岡 = 那覇	4 往復 8 便	2 往復 4 便*4	78 便
鹿児島発着	鹿児島発着計	4 路線 22 便	4 路線 8 便	276 便
	鹿児島 = 羽田	5 往復 10 便	1 往復 2 便*3	224 便
	鹿児島 = 中部	2 往復 4 便	1 往復 2 便*5	14 便
	鹿児島 = 神戸	2 往復 4 便	1 往復 2 便*4	18 便
	鹿児島 = 奄美大島	2 往復 4 便	1 往復 2 便*2	20 便

		計画便数	運航便数	期間内 累計減便数
長崎発着	長崎発着計	1 路線 6 便	1 路線 2 便	80 便
	長崎 = 神戸	3 往復 6 便	1 往復 2 便 ^{*2}	80 便
	長崎 = 羽田 (神戸経由便)	3 往復 6 便	1 往復 2 便 ^{*2}	92 便
那覇発着	那覇発着計	6 路線 38 便	5 路線 24 便	207 便
	那覇 = 茨城	1 往復 2 便	運休 ^{*2}	20 便
	那覇 = 羽田	6 往復 12 便	4 往復 8 便 ^{*4}	65 便
	那覇 = 中部	3 往復 6 便	2 往復 4 便 ^{*4}	18 便
	那覇 = 神戸	3 往復 6 便	2 往復 4 便 ^{*6}	26 便
	那覇 = 福岡	4 往復 8 便	2 往復 4 便 ^{*4}	78 便
	那覇 = 下地島	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
奄美大島発着	奄美大島発着計	1 路線 4 便	1 路線 2 便	20 便
	奄美大島 = 鹿児島	2 往復 4 便	1 往復 2 便 ^{*2}	20 便
下地島発着	下地島発着計	3 路線 8 便	3 路線 8 便	0 便
	下地島 = 羽田	1 路線 2 便	1 往復 2 便	0 便
	下地島 = 神戸	1 路線 2 便	1 往復 2 便	0 便
	下地島 = 那覇	2 路線 4 便	2 往復 4 便	0 便

※経由便除く

*1 11月1日(日)～4日(水)、20日(金)～24日(火)は運航便数が異なる

*2 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航便数が異なる

*3 11月1日(日)、3日(火)、21日(土)、23日(月)は運航便数が異なる

*4 11月1日(日)～4日(水)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航便数が異なる

*5 11月1日(日)～4日(水)、6日(金)～10日(火)、13日(金)～16日(月)、18日(水)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航便数が異なる

*6 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)、8日(日)、9日(月)、13日(金)、15日(日)、16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)、29日(日)、30日(月)は運航便数が異なる

■減便

対象期間:2020年11月1日(日)~11月30日(月)

対象便一覧 計:12路線 633便(経由便除く)

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
羽田発	羽田 - 神戸	SKY107*1	14:00	15:15
	羽田 - 鹿児島	SKY301*2	06:30	08:35
		SKY305*3	11:45	13:50
		SKY307*4	14:20	16:20
		SKY309	18:50	20:50
	羽田 - 那覇	SKY519*5	15:30	18:30
		SKY521*6	17:05	20:05
新千歳発	新千歳 - 茨城	SKY790*7	09:00	10:30
	新千歳 - 福岡	SKY772*5	10:15	13:00
茨城発	茨城 - 新千歳	SKY795*7	18:35	20:00
中部発	中部 - 鹿児島	SKY635*8	06:30	08:00
	中部 - 那覇	SKY557*5	16:00	18:30
神戸発	神戸 - 羽田	SKY108*1	13:10	14:20
	神戸 - 長崎	SKY145*7	15:05	16:25
		SKY147	19:40	20:55
	神戸 - 鹿児島	SKY137*5	18:25	19:35
	神戸 - 那覇	SKY597*9	17:00	19:15
福岡発	福岡 - 新千歳	SKY773*5	14:05	16:20
	福岡 - 那覇	SKY505*5	12:35	14:30
		SKY507	14:55	16:40
鹿児島発	鹿児島 - 羽田	SKY300	07:15	08:50
		SKY302	08:35	10:10
		SKY304*3	11:45	13:20
		SKY306*3	15:00	16:40

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
鹿児島発	鹿児島 - 中部	SKY636*8	12:50	14:05
	鹿児島 - 神戸	SKY132*5	09:15	10:20
	鹿児島 - 奄美大島	SKY381*7	09:25	10:25
長崎発	長崎 - 神戸	SKY140	07:40	08:45
		SKY142*7	11:00	12:05
那覇発	那覇 - 羽田	SKY510*10	07:40	09:50
		SKY512*6	09:15	11:25
		SKY514*5	10:45	13:00
	那覇 - 中部	SKY556*5	20:40	22:35
	那覇 - 神戸	SKY598*9	20:10	22:05
	那覇 - 福岡	SKY504	12:20	14:05
SKY506*5		15:05	16:50	
奄美大島発	奄美大島 - 鹿児島	SKY382*7	11:10	12:05

*1 11月1日(日)～4日(水)、20日(金)～24日(火)は運航

*2 11月21日(土)は運航

*3 11月1日(日)、3日(火)、21日(土)、23日(月)は運航

*4 11月1日(日)、3日(火)、23日(月)は運航

*5 11月1日(日)～4日(水)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航

*6 11月1日(日)～3日(火)、20日(金)、21日(土)、23日(月)、24日(火)は運航

*7 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航

*8 11月1日(日)～4日(水)、6日(金)～10日(火)、13日(金)～16日(月)、18日(水)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航

*9 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)、8日(日)、9日(月)、13日(金)、15日(日)、16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)、29日(日)、30日(月)は運航

*10 11月2日(月)～30日(月)は運航

■運休便

対象期間:2020年11月1日(日)～11月30日(月)

対象便一覧 計:1路線10便

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
茨城発	茨城－那覇	SKY531*1	11:05	14:20
那覇発	那覇－茨城	SKY532*1	15:20	17:50

*1 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航

■経由便の運休・減便

対象期間:2020年11月1日(日)～11月30日(月)

対象路線 羽田＝長崎路線

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
羽田発	羽田－長崎	SKY407*1	13:05	16:25
		SKY413	17:40	20:55
長崎発	長崎－羽田	SKY440	07:40	10:25
		SKY442*2	11:00	14:20

*1 11月1日(日)～3日(火)、6日(金)～9日(月)、13日(金)～16日(月)、20日(金)～24日(火)、27日(金)～30日(月)は運航

*2 11月1日(日)～3日(火)、20日(金)～24日(火)は運航

■減便対象便ご利用のお客様について

当該便ご利用のお客様へは当社よりメールまたは電話でご連絡し、当社便へお振替をさせていただきます。また、お客様のご希望により、空席のある当社便へ追加料金を頂かずに変更、もしくは全額ご返金を承ります。

■運休対象便ご利用のお客様について

当該便ご利用のお客様へは当社よりメールまたは電話でご連絡し、手数料を頂戴せずに全額ご返金もしくはお振替を承ります。

以上