

2020年8月4日

2020年8月11日(火)～8月18日(火)
国内線の運航について

■2020年8月11日(火)～8月18日(火)運航概要

- ・ 新型コロナウイルスの感染者数が再び拡大していることに伴う予約の伸びの鈍化に対応し、一部路線について追加の運休・減便を決定
- ・ 7路線計 98 便を追加で運休・減便
- ・ 期間中の運休減便率は、計画対比 7.4%から 15.2%に
- ・ 8月の運休・減便率は、計画対比 22.3%から計画対比 24.4%に
- ・ 一日当たりの運航便数は、20 路線計 96～143 便 ※経由便除く
- ・ 新型コロナウイルス感染症の影響による運休・減便数の累計は 12,223 便(2020年3月13日(金)～8月31日(月))※経由便除く

■2020年8月11日(火)～8月18日(火)運航状況

当期間の運航状況は以下の通りです。※経由便除く

	計画便数	運航予定便数	運休・減便数	運休・減便率
全路線合計	1,260	1,069	191	15.2%
羽田発	320	276	44	13.8%
新千歳発	160	133	27	16.9%
仙台発	16	16	0	0%
茨城発	56	53	3	5.4%
成田発	2	0	2	100%
中部発	66	43	23	34.8%
神戸発	216	195	21	9.7%
福岡発	136	121	15	11.0%
鹿児島発	96	81	15	15.6%
長崎発	24	22	2	8.3%
那覇発	152	113	39	25.7%
奄美発	16	16	0	0%

■運休・減便率の推移

直近3か月間の月ごとの運休・減便率は以下の通りです。

	期間		
	6/1～6/30	7/1～7/31	8/1～8/31
全路線の運休・減便率	60.6%	24.5%	24.4%

■2020年8月11日(火)～8月18日(火)の運航便数および減便数

当期間の一日当たりの運航便数および累計減便数は以下の通りです。

		計便数	運航便数	期間内 累計減便数
全路線合計		21 路線 158 便	20 路線 137 便	191 便
羽田発着	羽田発着計	5 路線 80 便	5 路線 72 便	86 便
	羽田 = 新千歳	10.5 往復 21 便	8.5 往復 17 便 ^{*1}	35 便
	羽田 = 神戸	7.5 往復 15 便	7.5 往復 15 便 ^{*1}	6 便
	羽田 = 福岡	11 往復 22 便	11 往復 22 便 ^{*1}	6 便
	羽田 = 長崎 (神戸経由便)	2.5 往復 5 便	2.5 往復 5 便 ^{*2}	6 便
	羽田 = 鹿児島	5 往復 10 便	4 往復 8 便 ^{*1}	19 便
	羽田 = 那覇	6 往復 12 便	5 往復 10 便 ^{*1}	20 便
新千歳発着	新千歳発着計	5 路線 40 便	5 路線 34 便	56 便
	新千歳 = 茨城	2 往復 4 便	2 往復 4 便 ^{*1}	2 便
	新千歳 = 羽田	10.5 往復 21 便	8.5 往復 17 便 ^{*1}	35 便
	新千歳 = 中部	3 往復 6 便	2 往復 4 便	16 便
	新千歳 = 神戸	3.5 往復 7 便	3.5 往復 7 便 ^{*1}	3 便
	新千歳 = 福岡	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
仙台発着	仙台発着計	1 路線 4 便	1 路線 4 便	0 便
	仙台 = 神戸	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
茨城発着	茨城発着計	4 路線 14 便	4 路線 14 便	6 便
	茨城 = 新千歳	2 往復 4 便	2 往復 4 便 ^{*1}	2 便

		計画便数	運航便数	期間内 累計減便数
茨城発着	茨城 = 神戸	3 往復 6 便	3 往復 6 便*1	4 便
	茨城 = 福岡	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	茨城 = 那覇	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
成田発着	成田発着計	1 路線 1 便	運休	4 便
	成田 = 中部	週 2 往復 4 便	運休	4 便
中部発着	中部発着計	4 路線 17 便	3 路線 10 便	46 便
	中部 = 新千歳	3 往復 6 便	2 往復 4 便	16 便
	中部 = 成田	週 2 往復 4 便	運休	4 便
	中部 = 鹿児島	2 往復 4 便	1 往復 2 便*3	10 便
	中部 = 那覇	3 往復 6 便	2 往復 4 便	16 便
神戸発着	神戸発着計	7 路線 54 便	7 路線 52 便	39 便
	神戸 = 新千歳	3.5 往復 7 便	3.5 往復 7 便*1	3 便
	神戸 = 仙台	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便
	神戸 = 茨城	3 往復 6 便	3 往復 6 便*1	4 便
	神戸 = 羽田	7.5 往復 15 便	7.5 往復 15 便*1	6 便
	神戸 = 長崎	3 往復 6 便	3 往復 6 便*2	5 便
	神戸 = 鹿児島	3 往復 6 便	3 往復 6 便*1	2 便
福岡発着	福岡発着計	4 路線 34 便	4 路線 30 便	30 便
	福岡 = 新千歳	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	福岡 = 茨城	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	福岡 = 羽田	11 往復 22 便	11 往復 22 便*1	6 便
	福岡 = 那覇	4 往復 8 便	2 往復 4 便*5	24 便
鹿児島発着	鹿児島発着計	4 路線 24 便	4 路線 20 便	31 便
	鹿児島 = 羽田	5 往復 10 便	4 往復 8 便*1	19 便
	鹿児島 = 中部	2 往復 4 便	1 往復 2 便*3	10 便
	鹿児島 = 神戸	3 往復 6 便	3 往復 6 便*1	2 便
	鹿児島 = 奄美	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便

		計画便数	運航便数	期間内 累計減便数
長崎発着	長崎発着計	1 路線 6 便	1 路線 6 便	5 便
	長崎 = 神戸	3 往復 6 便	3 往復 6 便*2	5 便
	長崎 = 羽田 (神戸経由便)	2.5 往復 5 便	2.5 往復 5 便*2	6 便
那覇発着	那覇発着計	5 路線 38 便	5 路線 28 便	79 便
	那覇 = 茨城	1 往復 2 便	1 往復 2 便	0 便
	那覇 = 羽田	6 往復 12 便	5 往復 10 便*1	20 便
	那覇 = 中部	3 往復 6 便	2 往復 4 便	16 便
	那覇 = 神戸	5 往復 10 便	4 往復 8 便*4	19 便
	那覇 = 福岡	4 往復 8 便	2 往復 4 便*5	24 便
奄美発着	奄美発着計	1 路線 4 便	1 路線 4 便	0 便
	奄美 = 鹿児島	2 往復 4 便	2 往復 4 便	0 便

※経由便除く

※全空港合計、成田・中部発着の計画便数は、成田 = 中部路線の運航日の便数を記載

*1 8月18日(火)は運航便数が異なる

*2 8月17日(月)、18日(火)は運航便数が異なる

*3 8月15日(土)～17日(月)は運航便数が異なる

*4 8月11日(火)、18日(火)は運航便数が異なる

*5 8月16日(日)、17日(月)は運航便数が異なる

■追加減便

対象期間:2020年8月11日(火)～8月18日(火)

対象便一覧 計:7路線 98便(経由便除く)

※当該期間に関しては、すでに減便を発表しておりましたが、以下の一覧表には、今回新たに追加で減便対象となった便のみ記載しております。

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
羽田発	羽田 - 鹿児島	SKY301*1	06:30	08:20

	路線	便名	発着時刻	
			出発	到着
羽田発	羽田 - 那覇	SKY523*1	18:20	20:55
新千歳発	新千歳 - 中部	SKY768*1	21:25	23:10
中部発	中部 - 新千歳	SKY767*1	19:00	20:40
	中部 - 鹿児島	SKY637*2	15:15	16:40
	中部 - 那覇	SKY553*1	12:35	14:55
神戸発	神戸 - 那覇	SKY599*1	20:25	22:35
福岡発	福岡 - 那覇	SKY505*3	12:35	14:30
		SKY509*3	17:10	18:55
鹿児島発	鹿児島 - 羽田	SKY300*4	07:05	08:50
	鹿児島 - 中部	SKY636*2	13:20	14:40
那覇発	那覇 - 羽田	SKY510*1	08:55	11:20
		SKY514*5	13:20	15:50
	那覇 - 神戸	SKY590*6	06:35	08:30
	那覇 - 中部	SKY558*1	21:50	23:50
	那覇 - 福岡	SKY502*3	11:50	13:40
		SKY506*3	16:15	18:00

*1 8月18日(火)は運休発表済み

*2 8月15日(土)~17日(月)は運航、8月18日(火)は運休発表済み

*3 8月16日(日)、17日(月)は運航、8月18日(火)は運休発表済み

*4 8月18日(火)は運航

*5 8月11日(火)~17日(月)は運航

*6 8月11日(火)は運航、8月18日(火)は運休発表済み

■減便対象便ご利用のお客様について

当該便ご利用のお客様へは当社よりメールまたは電話でご連絡し、当社便へお振替をさせていただきます。また、お客様のご希望により、空席のある当社便へ追加料金を頂かずに変更、もしくは全額ご返金を承ります。

以上